



DATI TECNICI TECHNICAL DATA

07 MAGGIO
MAY/2025

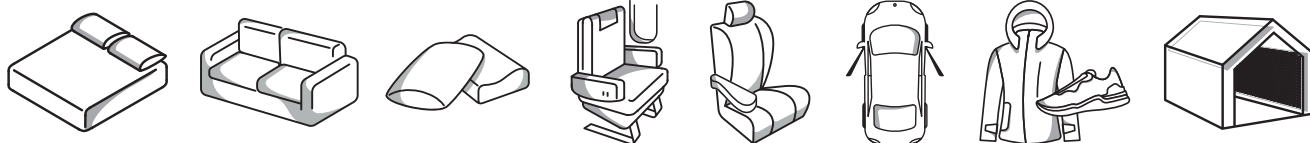


PART OF OLMO GROUP



Toscana Gomma

www.toscanagomma.eu



AZIENDA CERTIFICATA
CERTIFIED COMPANY



CERTIFICAZIONI*
CERTIFICATION*



OEKO-TEX® Standard 100
Certificate No.: 070959.0

SCHIUME CON MATERIE PRIME RINNOVABILI

FOAMS WITH RENEWABLE RAW MATERIALS



TIPO SCHIUMA	DENSITÀ	PORTANZA	CARICO A ROTTURA	ALLUNGAMENTO A ROTTURA	CELLE/cm	AUTOESTINGUENTE SECONDO LA NORMA	CONTENUTO BIO SULLA SCHIUMA	NOTE SPECIALI E APPLICAZIONI FINALI
TYPE	DENSITY	HARDNESS	TENSILE STRENGTH	TENSILE ELONGATION	CELLS/cm	FLAME RETARDANCY ACCORDING NORM	BIO CONTENT ON THE FOAM	SPECIAL NOTES AND FINAL APPLICATIONS
	kg/m ³	kPa	kPa (min.)	% min	nr/cm		%	
METODO / METHOD	ISO 845	ISO 3386	ISO 1789	ISO 1789	TG			

ESTERE/ESTER

R19B5	19±1,5	4,5±1,5	100	100	18±3		30	Abbigliamento <i>Clothing</i>
C020B	20±1,5	5 (-1+1,5)	120	120	17±2		25	Per spugnette abrasive <i>For pot scourer</i>
AE28B	28±2	4±1	150	150	21±3	FMVSS302	30	Automotive
AM35B0	35±2	4,5±1	150	200	24±3	FMVSS302	35	Automotive
N65B	65±5	6±1	100	160	26±4		75	Equipaggiamento sportivo <i>Sports equipment</i>
N75B	75±5	6 (-1+1,5)	120	120	22±4		77	Equipaggiamento sportivo <i>Sports equipment</i>

APPLICAZIONI / APPLICATIONS

- SC** SEAT COVERS
- DP** DOOR PANELS
- HL** HEADLINERS

TIPO SCHIUMA	DENSITÀ	PORTANZA	CARICO A ROTTURA	ALLUNGAMENTO A ROTTURA	CELLE/cm	ALTRO OTHER
TYPE	DENSITY	HARDNESS	TENSILE STRENGTH	TENSILE ELONGATION	CELLS/cm	
	kg/m ³	kPa	kPa (min.)	% min	nr/cm	
METODO / METHOD	ISO 845	ISO 3386	ISO 1789	ISO 1789	TG	

ESTERE / ESTER

R20	19 - 21	4 - 5,5	140	150	15 - 19	OEKO TEX STD 100, class 1
RR20	19 - 21	4 - 6	100	150	15 - 19	OEKO TEX STD 100, class 1
RR20/R	19 - 21	5 - 8	100	100	15 - 19	OEKO TEX STD 100, class 1
RR24	22,5 - 25,5	4 - 6	100	120	13 - 17	OEKO TEX STD 100, class 1
SR20/N	19 - 21	MIN. 150 gr/cm ² RIGIDEZZA FIAT 9.55260/ HARDNESS ACC. FIAT	100	80	14 - 18	OEKO TEX STD 100, class 1
SR24/N	22 - 26	MIN. 200 gr/cm ² RIGIDEZZA FIAT 9.55260/ HARDNESS ACC. FIAT	100	60	12 - 16	OEKO TEX STD 100, class 1
SR26	24 - 27	MIN. 120 gr/cm ² RIGIDEZZA FIAT 9.55260/ HARDNESS ACC. FIAT	100	60	12 - 16	OEKO TEX STD 100, class 1
SR26/N	24 - 28	MIN. 200 gr/cm ² RIGIDEZZA FIAT 9.55260/ HARDNESS ACC. FIAT	100	60	12 - 16	OEKO TEX STD 100, class 1
C020	19 - 22	3 - 5	150	180	15 - 19	OEKO TEX STD 100, class 1
C024/C	22,5 - 25,5	2 - 4	150	250	17 - 21	OEKO TEX STD 100, class 1
C024/P	22,5 - 25,5	3 - 5	150	150	17 - 21	OEKO TEX STD 100, class 1
C030	29 - 32	3 - 5	150	150	17 - 23	OEKO TEX STD 100, class 1
N32	28 - 31	3,5 - 5,5	120	150	12 - 15	OEKO TEX STD 100, class 1
N45	40 - 45	4 - 6	130	150	16 - 20	OEKO TEX STD 100, class 1
N50	47 - 53	4,5 - 6,5	100	150	19 - 25	OEKO TEX STD 100, class 1

SERIE A CAPITOLATO FIAT

FOAMS ACCORDING FIAT STANDARDS



TIPO SCHIUMA	DENSITÀ	PORTANZA	CARICO A ROTTURA	ALLUNGAMENTO A ROTTURA	CELLE/cm	RIGIDEZZA SECONDO FIAT 9-55260
TYPE	DENSITY	HARDNESS	TENSILE STRENGTH	TENSILE ELONGATION	CELLS/cm	HARDNESS ACCORDING FIAT 955260 NORM
METODO / METHOD	kg/m ³ ISO 845	kPa ISO 3386	kPa (min.) ISO 1789	% min ISO 1789	nr/cm TG	g/cm ²

ESTERE / ESTER

N28U60	26 - 29	2,5 - 4,5	150	150	18 - 24	45 - 75
N43U90	41 - 45	4,5 - 6,5	120	150	23 - 29	80 - 120
N46U90	44 - 48	4,5 - 6,5	70	100	23 - 29	80 - 120
N45TR	41 - 47	4,5 - 6,5	150	200	20 - 26	70 - 110
N50TR	47 - 53	4,5 - 6,5	100	150	20 - 26	70 - 110
N55TR	50 - 60	4 - 6	150	150	22 - 28	60 - 100
45U100	43 - 47	4 - 7	120	120	19 - 23	80 - 120
50U100	47 - 53	4,5 - 6,5	100	150	20 - 26	80 - 120

SERIE AUTO A BASSO FOGGING E BASSE EMISSIONI

LOW FOGGING AND LOW EMISSIONS FOAMS FOR AUTOMOTIVE

TIPO SCHIUMA	DENSITÀ	PORTANZA	CARICO A ROTTURA	ALLUNGAMENTO A ROTTURA	CELLE/cm	AUTOESTINGUENTE SECONDO LA NORMA FMVSS 302	NOTE SPECIALI E APPLICAZIONI FINALI
TYPE	DENSITY	HARDNESS	TENSILE STRENGTH	TENSILE ELONGATION	CELLS/cm	FLAME RETARDANCY ACCORDING NORM FMVSS 302	SPECIAL NOTES AND FINAL APPLICATIONS
	kg/m ³	kPa	kPa (min.)	% min	nr/cm		
METODO / METHOD	ISO 845	ISO 3386	ISO 1789	ISO 1789	TG		

ESTERE / ESTER

PL26LF	24 - 28	3 - 5	150	200	14 - 18		Emissions according VW / SC
AE28LD	24-28	3 - 5	150	150	19 - 23	FMVSS302	Emissions according PSA/ SC
AE28BF	26 - 30	3 - 5	150	150	20 - 22	FMVSS302	Emissions according PSA/ SC
EL28GM	26 - 30	3 - 5	150	180	19 - 25	FMVSS302	E4 group - GMW 15058/ SC
EL28LF	26 - 30	3 - 5	120	120	19 - 25	FMVSS302	Emissions according VW / SC
HD28LF	26 - 30	3,5 - 5,5	130	130	20 - 26		Emissions according VW / HD
EL30LF	28 - 32	4 - 6	100	150	18 - 22	FMVSS 302	Emissions according VW / SC
EL35LF	31 - 36	4 - 6	100	150	18 - 22	FMVSS302	Emissions according VW / SC
AP35LF	33 - 37	3 - 5	180	180	21 - 27	FMVSS 302	Emissions acc. VW and E5 group - GMW /SC
HD35LF	33 - 37	3,5 - 5,5	160	160	21 - 27		Emissions according VW / HD
EL38VW	35 - 41	4 - 6	100	150	20 - 26	FMVSS 302	Emissions according VW / SC
HD42LF	38 - 46	4 - 6	120	150	22 - 28		Emissions according VW / HD
AS55LF	54 - 62	4.5 - 6.5	150	150	22 - 28	FMVSS302	Emissions according VW / DP
AS65VO	60 - 70	5 - 7	100	120	22 - 28	FMVSS302	Emissions according VW / DP
AS75VW	70 - 80	5 - 7,5	100	120	18 - 23	FMVSS302	Emissions according VW / DP
TR38LF	35 - 41	2 - 4	120	150	21 - 27	FMVSS302	Hydrolysis resistance VW test PV3959 / Breathable SC

APPLICAZIONI / APPLICATIONS

- SC** SEAT COVERS
- DP** DOOR PANELS
- HL** HEADLINERS

SERIE AUTO A BASSO FOGGING E BASSE EMISSIONI

LOW FOGGING AND LOW EMISSIONS FOAMS FOR AUTOMOTIVE



TIPO SCHIUMA	DENSITÀ	PORTANZA	CARICO A ROTTURA	ALLUNGAMENTO A ROTTURA	CELLE/cm	AUTOESTINGUENTE SECONDO LA NORMA FMVSS 302	NOTE SPECIALI E APPLICAZIONI FINALI
TYPE	DENSITY	HARDNESS	TENSILE STRENGTH	TENSILE ELONGATION	CELLS/cm	FLAME RETARDANCY ACCORDING NORM FMVSS 302	SPECIAL NOTES AND FINAL APPLICATIONS
	kg/m ³	kPa	kPa (min.)	% min	nr/cm		
METODO / METHOD	ISO 845	ISO 3386	ISO 1789	ISO 1789	TG		

ETERE / ETHER

ET25LF	23 - 27	3 - 5	100	100	19 - 25	FMVSS302	Emissions according KIA/SC
ET27LF	25 - 30	2,5 - 4,5	100	100	20 - 25	FMVSS302	Emissions according Ford,VW/SC
ET30LF	28 - 32	3 - 5	100	100	17 - 23	FMVSS302	Emissions according VW-Toyota/SC
ET35FZ	31 - 36	4 - 6	100	100	18 - 22	FMVSS302	Emissions according Ford,VW/SC
ET35HL	31 - 36	4 - 6	100	100	19 - 25	FMVSS 302	Emissions according VW / HL
ET40LF	34 - 40	4 - 6	100	120	19 - 25	FMVSS302	Emissions according PSA and RSA / SC
ET42LF	39 - 45	4 - 6	80	80	22 - 28	FMVSS302	Emissions according BMW / SC
ED4508	42 - 48	6 - 10	110	90	25 - 35	FMVSS302	Emissions according VW / DP
ET45LF	42 - 48	3,5 - 5,5	120	120	22 - 28	FMVSS302	Emissions according BMW / SC
ET4705	44 - 50	4,3 - 6,7	120	150	25 - 35	FMVSS 302	Emissions according VW / SC
ET50LF	46 - 54	4,5 - 6,5	100	120	24 - 32	FMVSS302	Emissions according VW / SC
ET65LF	55 - 65	4,5 - 7,5	120	130	24 - 32	FMVSS 302	Emissions according VW / DP
DM27HD	25 - 30	4 - 8	120	130	22 - 28	FMVSS 302	Validated by Daimler / HD
DM40LF	37 - 43	4 - 8	90	100	22 - 28	FMVSS 302	Validated by Daimler / DP
FP50DM	46 - 54	6 - 10	100	100	22 - 28	FMVSS 302	Validated by Daimler / DP

APPLICAZIONI / APPLICATIONS

SC SEAT COVERS

DP DOOR PANELS

HL HEADLINERS

TIPO SCHIUMA	DENSITÀ	PORTANZA	CARICO A ROTTURA	ALLUNGAMENTO A ROTTURA	CELLE/cm	AUTOESTINGUENTE SECONDO LA NORMA	APPLICAZIONI	ALTRO
TYPE	DENSITY	HARDNESS	TENSILE STRENGTH	TENSILE ELONGATION	CELLS/cm	FLAME RETARDANCY ACCORDING NORM	APPLICATION	OTHER
	kg/m³	kPa	kPa (min.)	% min	nr/cm			
METODO / METHOD	ISO 845	ISO 3386	ISO 1789	ISO 1789	TG			

ESTERE / ESTER

PLR85	75 - 95	40 - 70 (g/cm²)				FMVSS 302	Schiuma isolante ad aria ed acqua secondo la norma Fiat 9.55260/2 <i>Water and air insulation according to norm FIAT 9.55260/02</i>	OEKO TEX STD 100, class 1
PLR100	90 - 110	40 - 70 (g/cm²)				FMVSS 302	Schiuma isolante ad aria ed acqua secondo la norma Fiat 9.55260/2 <i>Water and air insulation according to norm FIAT 9.55260/02</i>	OEKO TEX STD 100, class 1
TR25	23 - 27	1,3 - 2,3	150	200	20 - 24		Schiuma ad alta permeabilità per abbigliamento sportivo <i>High permeability foam for sportswear applications</i>	OEKO TEX STD 100, class 1
TR38	34 - 40	1,5 - 2,5	100	150	15 - 19		Schiuma ad alta permeabilità per abbigliamento sportivo <i>High permeability foam for sportswear applications</i>	OEKO TEX STD 100, class 1
TF40/F	37 - 43	3 - 5	160	200	18 - 22		Termoformatura / <i>Embossing</i>	OEKO TEX STD 100, class 1

SERIE SPECIALE SPECIAL FOAMS



TIPO SCHIUMA	DENSITÀ	PORTANZA	CARICO A ROTTURA	ALLUNGAMENTO A ROTTURA	CELLE/cm	AUTOESTINGUENTE SECONDO LA NORMA	APPLICAZIONI	ALTRO
TYPE	DENSITY	HARDNESS	TENSILE STRENGTH	TENSILE ELONGATION	CELLS/cm	FLAME RETARDANCY ACCORDING NORM	APPLICATION	OTHER
	kg/m ³	kPa	kPa (min.)	% min	nr/cm			
METODO / METHOD	ISO 845	ISO 3386	ISO 1789	ISO 1789	TG			

ETERE / ETHER

A30	30 - 36	3 - 5	100	80		FAR 25.853, appendix F part 1, 12 s at 13 mm	Aviazione Aviation	OEKO TEX STD 100, class 1
A45	42 - 48	2,5 - 4,5	100	80		FAR 25.853, appendix F part 1, 12 and 60 s at 13 mm	Aviazione Aviation	OEKO TEX STD 100, class 1
A55	51 - 59	3,5 - 5,5	100	80		FAR 25.853, appendix F part 1, 12 and 60 s at 13 mm	Aviazione Aviation	OEKO TEX STD 100, class 1
A55M	51 - 59	2 - 4	100	80		FAR 25.853, appendix F part 1, 12 and 60 s at 13 mm	Aviazione Aviation	OEKO TEX STD 100, class 1
A65	60 - 70	5 - 9	110	80		FAR 25.853, appendix F part 1, 12 and 60 s at 13 mm	Aviazione Aviation	OEKO TEX STD 100, class 1
A80	72 - 88	9 - 14	100	80		FAR 25.853, appendix F part 1, 12 and 60 s at 13 mm	Aviazione Aviation	OEKO TEX STD 100, class 1

SERIE A CELLA CHIUSA

CLOSED CELLS FOAM

TIPO SCHIUMA	DENSITÀ	PORTANZA	CARICO A ROTTURA	ALLUNGAMENTO A ROTTURA	CELLE/cm	AUTOESTINGUENTE SECONDO LA NORMA	TRASPIRABILITA'	APPLICAZIONE
TYPE	DENSITY	HARDNESS	TENSILE STRENGTH	TENSILE ELONGATION	CELLS/cm	FLAME RETARDANCY ACCORDING NORM	AIR PERMEABILITY	APPLICATION
	kg/m ³	kPa	kPa (min.)	% min	nr/cm		l/min - dm ²	
METODO / METHOD	ISO 845	ISO 3386	ISO 1789	ISO 1789	TG			

ETERE / ETHER

MC38HL	35 - 41	5,5 - 8,5	100	80	27 - 33	FMVSS 302	max 220	Schiuma a celle chiuse, soprattutto per cellini auto <i>Closed cells foam, especially for automotive headliners.</i>
MC38D	35 - 41	5,5 - 8,5	100	80	27 - 33	FMVSS 302	max 220	Schiuma a celle chiuse, soprattutto per cellini auto <i>Closed cells foam, especially for automotive headliners.</i>
TG40IS	37 - 43	8 - 12	120	60	28 - 40	FMVSS 302	max 200	Schiuma a celle chiuse per schiumatura in situ <i>Closed cells foam for insitu moulding</i>
TG50IS	43-49	9,5 - 14,5	120	60	28 - 40	FMVSS 302	max 200	Schiuma a celle chiuse per schiumatura in situ <i>Closed cells foam for insitu moulding</i>
TG517	43 - 49	11,5 - 16,5	120	60	min 25	FMVSS 302	max 200	Schiuma a celle chiuse per schiumatura in situ <i>Closed cells foam for insitu moulding</i>

SERIE SCHIUME AUTOESTINGUENTI

FLAME RETARDANT FOAMS



TIPO SCHIUMA	DENSITÀ	PORTANZA	CARICO A ROTTURA	ALLUNGAMENTO A ROTTURA	CELLE/cm	AUTOESTINGUENTE SECONDO LA NORMA	FUSTELABILITA'
TYPE	DENSITY	HARDNESS	TENSILE STRENGTH	TENSILE ELONGATION	CELLS/cm	FLAME RETARDANCY ACCORDING NORM	DIE CUTTABLE
	kg/m ³	kPa	kPa (min.)	% min	nr/cm		
METODO / METHOD	ISO 845	ISO 3386	ISO 1789	ISO 1789	TG		

ESTERE / ESTER

25E302	24 - 26	4 - 6	100	120	12 - 16	FMVSS302	SI YES
25UL94	24 - 26	4 - 6	100	120	12 - 16	UL94 FMVSS302	SI YES
NG35N	28 - 31	4 - 6	100	150	11 - 15	UL94 (HF1) with yellow card - FMVSS302 CSE RF 2/75/4 - 3/77 class 2 MFP 92-507 (M4)	NO NO
MP31UL	28,5 - 31,5	4 - 6	100	120	13 - 17	UL94 (HF1) - FMVSS 302 Smoke composition AFNOR NF F16101 (F3) DIN 5510-2 (flame resistance and Smoke Toxicity Index)	NO NO
AE30P	29 - 32	2.5 - 4.5	100	150	16 - 20	FMVSS302	NO NO
NG5055	53 - 58	4 - 6	180	180	20 - 24	UL94 (HF1) FMVSS302	NO NO

SCHIUME VISCOELASTICHE & SHOCK ABSORBER

VISCOELASTIC & SHOCK ABSORBER FOAMS

TIPO SCHIUMA	DENSITÀ	RIGIDEZZA SECONDO NORMA FIAT 9-55260	PORTANZA	CARICO A ROTTURA	ALLUNGAMENTO A ROTTURA	AUTOESTINGUENTE SECONDO LA NORMA	OEKO TEX	APPLICAZIONI
TYPE	DENSITY	HARDNESS ACCORDING FIAT 955260 NORM	HARDNESS	TENSILE STRENGTH	TENSILE ELONGATION	FLAME RETARDANCY ACCORDING NORM	OEJO TEX	APPLICATION
METODO / METHOD	kg/m³		kPa	kPa (min.)	% min			
	ISO 845		ISO 3386	ISO 1789	ISO 1789			
G401	37 - 43	8 - 12	0,5 - 1,5				OEKO TEX STD 100, class 1	Bedding
G402/C	35 - 45	15 - 25	1 - 2			FMVSS 302	OEKO TEX STD 100, class 1	Bedding
LR50/4	51 - 58	30 - 50	2 - 4	200	180		OEKO TEX STD 100, class 1	Bedding
LR50/5	51 - 58	60 - 80	4 - 6	200	180		OEKO TEX STD 100, class 1	Bedding
LR50/6	51 - 58	80 - 120	8 - 12	200	150		OEKO TEX STD 100, class 1	Bedding
LR50A2	55 - 60	15 - 40	1 - 3	200	200	FMVSS 302	OEKO TEX STD 100, class 1	Bedding
PER 402	35 - 45	15 - 25	1,5 - 2,5				OEKO TEX STD 100, class 1	Bedding

NOTE:

Il materiale è conforme alla norma CSE RF 4/83 in quanto supera la prova preliminare di 20 sec. di applicazione della fiamma.

A richiesta sono disponibili le curve di isteresi a 10-15-25 °C.

Le schiume VIS 45 e la serie da LR50/4 a LR50/6 può essere fornite in rotoli fino ad una larghezza massima di 2100 mm.

REMARKS:

The foams are according CSE RF4/83 norm at 20' preliminary test.

Hysteresis graphs available at 10-15-25 °C upon request.

Foams VIS 45 and the series from LR50/4 to LR50/6 can be cutted in rolls with a maximum width of 2100 mm.

SERIE SPUGNE PULIZIA, COSMESI, SPUGNE NORMALI, MASSAGGIO, SPUGNA MARE

FOAMS FOR SPONGES, HOUSEHOLD AND BODY CARE FOAMS



TIPO SCHIUMA	DENSITÀ	PORTANZA	CARICO A ROTTURA	ALLUNGAMENTO A ROTTURA	CELLE/cm	APPLICAZIONI	ALTRO
TYPE	DENSITY	HARDNESS	TENSILE STRENGTH	TENSILE ELONGATION	CELLS/cm	APPLICATIONS	OTHER
	kg/m ³	kPa	kPa (min.)	% min	nr/cm		
METODO / METHOD	ISO 845	ISO 3386	ISO 1789	ISO 1789	TG		

ESTERE/ESTER

CO20SP	19 - 21	2,5 - 4,5	150	150	15 - 19	Per spugnette abrasive <i>For pot scourer</i>	OEKO TEX STD 100, class 1
MAS 22M	21 - 23	3 - 5			8 - 12	Spugne per massaggio <i>Massage Sponges</i>	OEKO TEX STD 100, class 1
MAS 28E	26 - 30	3 - 5			5 - 7	Spugne per massaggio <i>Massage Sponges</i>	OEKO TEX STD 100, class 1
SM23/A	21 - 24	3,5 - 5,5	Vari colori e bicolore <i>Different colors and bicolored</i>			Spugna mare <i>Sea sponge</i>	OEKO TEX STD 100, class 1
SM24	22 - 25	3.5 - 5.5					OEKO TEX STD 100, class 1
SM25	23,5 - 26,5	3.5 - 5.5					OEKO TEX STD 100, class 1



O L M O[®]
G R O U P



OLMO GIUSEPPE SpA

Via Spirano, 24
24040 Comun Nuovo (BG) ITALY
+39 035 4544311
staff@olmo-bg.it
olmogiuspessa.com

TOSCANA GOMMA SpA

Via Cavalieri Di Vittorio Veneto, 4
27038 Robbio (PV) ITALY
+39 0384 6881
info@toscanagomma.it
toscanagomma.eu



Toscana Gomma