



Toscana Gomma

DATI TECNICI
TECHNICAL DATA

02 | **MAGGIO/MAY 2019**



NOTE DI RIFERIMENTO TEST METHODS GLOSSARY



DENSITA' NETTA <i>NET DENSITY</i>	UNI EN ISO 845 DIN 53420
RESISTENZA ALLA COMPRESSIONE <i>COMPRESSION LOAD DEFLECTION</i>	UNI EN ISO 3386 - 1 DIN 53577 BS 4443 P1 met. 7
INDENTAZIONE <i>INDENTATION LOAD DEFLECTION</i>	UNI EN ISO 2439 met. B DIN 53576 - B
RESA ELASTICA <i>BALL REBOUND</i>	UNI EN ISO 8307 ASTM - D 3574
CARICO A ROTTURA <i>TENSILE STRENGTH</i>	UNI EN ISO 1798 DIN 53571
FATICA DINAMICA <i>DYNAMIC FATIGUE</i>	Metodo interno secondo ex UNI 6356 parte 2
DEFORMAZIONE PERMANENTE <i>COMPRESSION SET</i>	UNI EN ISO 1856 DIN 53572 BS 4443 P1 met 6A
RESISTENZA ELETTRICA SUPERFICIALE <i>SURFACE RESISTANCE</i>	CEI EN 62631
TRASPIRABILITÀ <i>AIR PERMEABILITY</i>	DIN EN ISO 9237 (10 mm / 0,5 mbar) - Mod. -
ALLUNGAMENTO <i>ELONGATION</i>	UNI EN ISO 1798 DIN 53571



COMPORAMENTO AL FUOCO FLAME TEST



NORMA	CONTENUTO DELLA NORMA	SETTORE APPLICAZIONE
MVSS MOTOR VEHICLE SAFETY STD 302	Misurazione della velocità di combustione (prova orizzontale). <i>Flame burning rate measurement in mm/min (horizontal test).</i>	Richiesta per il settore auto. <i>Automotive industry.</i>
CALIFORNIA TECHNICAL BULLETIN 117 /2013 - SECTION 3	Prova della sigaretta. Combustione di una seduta (schienale più seduta). <i>Cigarette test. Combustion of a seat (back plus seat)</i>	Richiesta per il settore arredamento (Stato della California). <i>Furniture industry (State of California).</i>
FAR./JAR./CS.25,853 - APPENDIX F PART I - (A) (1) (II)	Lunghezza della combustione, tempo di spegnimento della fiamma e delle gocce (prova verticale). <i>Combustion, lenght flame extinguishing time and drops (vertical test).</i>	Richiesta per il settore aeronautico. <i>Aviation Industry.</i>
ARRÊTÉ DU 21 NOVEMBRE 2002 CLASSEMENT M4 (NFP 92-507:2004)	Prova per la determinazione della classe di reazione al fuoco di un materiale (da M0 (migliore) a M4 (peggiore)). <i>Test for the determination of the fire reaction class of a material (from M0 (best) to M4 (worst)).</i>	Il poliuretano espanso flessibile rientra in Classe M4 (facilmente infiammabile). <i>Olmo flexible polyurethane foams are in Class M4</i>
UNI 9175 (CLASSE 1 IM)	Prova alla piccola fiamma. Combustione di una seduta (schienale + seduta). <i>Small flame test. Combustion of a seat (back + seat).</i>	Richiesta per il settore arredamento (pubblico). <i>Italian standard for public application.</i>
FTP CODE 2010 ANNEX 1 PART 8 (EX IMO RESOLUTION A 652(16))	Prova della sigaretta e alla piccola fiamma. Combustione di una seduta (schienale + seduta). <i>Cigarette and small flame test Combustion of a seat (back + seat).</i>	Richiesta per il settore navale. <i>Marine equipment</i>
AIRBUS ATS 1000.001 - ABD 0031	Prova di opacità e di tossicità dei fumi generati dalla combustione. <i>Opacity and toxicity test of the gases generated by combustion.</i>	Richiesta generalmente in aggiunta a test di combustione. <i>In addition to fire resistant tests.</i>
SCHEDULE 1 PART I OF THE FURNITURE AND FURNISHINGS (FIRE) (SAFETY) REGULATIONS 1988, AMENDED 1989 AND 1993 (B.S. 5852: PART 2 CRIB V)	Perdita in peso dopo combustione di una seduta (schienale più seduta). Si usa un assemblato di bastoncini di legno denominato CRIB. Nello specifico di questa prova si utilizza il CRIB 5. <i>Weight loss after burning a seat (back and seat). An assembly of wooden sticks called CRIB is used. Specifically, this is the CRIB 5</i>	Richiesta per il settore arredamento (in Inghilterra anche nel settore domestico). <i>Specificfvation for Great Britain, domestic application</i>



COLORI ATTIVI AVAILABLE COLORS



BN	BIANCO / <i>WHITE</i>
GL	GIALLO / <i>YELLOW</i>
TB	TABACCO / <i>TOBACCO</i>
AR	ARANCIO / <i>ORANGE</i>
GP	GRIGIO / <i>GREY</i>
NE	NERO / <i>BLACK</i>
AN	ANTRACITE / <i>ANTHRACITE</i>
RS	ROSA / <i>PINK</i>
TC	TABACCO CHIARO / <i>LIGHT TOBACCO</i>
GI	GIALLO INTENSO / <i>DEEP YELLOW</i>
AZ	AZZURRO / <i>LIGHT BLUE</i>
RO	ROSSO / <i>RED</i>
VI	VERDE INTENSO / <i>DEEP GREEN</i>
LL	LILLA / <i>LIGHT PURPLE</i>
VC	VERDE CHIARO / <i>LIGHT GREEN</i>
VL	VIOLA / <i>PURPLE</i>
BI	BLU INTENSO / <i>DEEP BLUE</i>
VS	VERDE SCURO / <i>DARK GREEN</i>
AM	AMARANTO / <i>REDDISH PURPLE</i>
RI	ROSA INTENSO / <i>DEEP PINK</i>
BL	BLU / <i>BLUE</i>





Toscana Gomma

www.toscanagomma.it

AZIENDA CERTIFICATA / CERTIFIED COMPANY

IATF 16949 • First edition 2016-10-01 Certificate: 0314869

OHSAS 18001:2007 • Code IAF 14

ISO 9001:2015 • Certificate: 50 100 3596 - Rev. 007



CERTIFICAZIONI CERTIFICATION



OEKO-TEX®
Standard 100
Certificate No.: 070959.0

TIPO SCHIUMA	DENSITÀ	PORTANZA	CARICO A ROTTURA	ALLUNGAMENTO A ROTTURA	CELLE/cm	ALTRO OTHER
TYPE	DENSITY	HARDNESS	TENSILE STRENGTH	TENSILE ELONGATION	CELLS/cm	
	kg/m ³	kPa	kPa (min.)	% min	nr/cm	
METODO / METHOD	ISO 845	ISO 3386	ISO 1789	ISO 1789	TG	

ESTERE / ESTER

R20	19 - 21	4 - 5,5	140	150	12 - 16	OEKO TEX STD 100, class 1
RR20	19 - 21	4 - 6	100	150	12 - 16	OEKO TEX STD 100, class 1
RR20/R	19 - 21	5 - 8	100	100	12 - 16	OEKO TEX STD 100, class 1
RR24	22,5 - 25,5	4 - 6	100	120	10 - 14	OEKO TEX STD 100, class 1
SR20/A	19-21,5	5 - 7	120	100	12 - 16	OEKO TEX STD 100, class 1
SR20/N	19 - 21	Min. 150 gr/cm ² Rigidezza Fiat 9.55260/ Hardness acc. Fiat	100	80	14 - 18	OEKO TEX STD 100, class 1
SR26	24 - 27	Min. 120 gr/cm ² Rigidezza Fiat 9.55260/ Hardness acc. Fiat	100	60	12 - 16	OEKO TEX STD 100, class 1
SR26/N	24 - 28	Min. 200 gr/cm ² Rigidezza Fiat 9.55260/ Hardness acc. Fiat	100	60	12 - 16	OEKO TEX STD 100, class 1
SR28	26 - 30	Min. 225 gr/cm ² Rigidezza Fiat 9.55260/ Hardness acc. Fiat	150	60	14 - 18	OEKO TEX STD 100, class 1
CO20	19 - 22	3 - 5	150	180	15 - 19	OEKO TEX STD 100, class 1
CO20NF	18,5 - 21,5	2 - 5	120	200	18 - 22	OEKO TEX STD 100, class 1
CO24/P	22,5 - 25,5	3 - 5	150	150	15 - 19	OEKO TEX STD 100, class 1
CO30	29 - 32	3 - 5	150	150	15 - 19	OEKO TEX STD 100, class 1
N32	28 - 31	3,5 - 5,5	120	150	12 - 15	OEKO TEX STD 100, class 1
N45	40 - 45	4 - 6	130	150	16 - 20	OEKO TEX STD 100, class 1
N55	52 - 58	4,5 - 6,5	100	150	16 - 20	OEKO TEX STD 100, class 1

SERIE A CAPITOLATO FIAT FOAMS ACCORDING FIAT STANDARDS

TIPO SCHIUMA	DENSITÀ	PORTANZA	CARICO A ROTTURA	ALLUNGAMENTO A ROTTURA	CELLE/cm	RIGIDEZZA SECONDO FIAT 9-55260
TYPE	DENSITY	HARDNESS	TENSILE STRENGTH	TENSILE ELONGATION	CELLS/cm	HARDNESS ACCORDING FIAT 955260 NORM
	kg/m ³	kPa	kPa (min.)	% min	nr/cm	g/cm ²
METODO / METHOD	ISO 845	ISO 3386	ISO 1789	ISO 1789	TG	

ESTERE / ESTER

N24U75	23 - 25	3 - 5	150	150	14 - 18	60 - 90
N25U75	22,5 - 26,5	4 - 6	120	150	15 - 19	60 - 90
N35U90	32 - 38	4,5 - 6,5	150	150	18 - 24	75 - 105
N43U90	41 - 45	4,5 - 6,5	120	150	18 - 24	80 - 120
N46U90	44 - 48	4,5 - 6,5	70	100	23 - 29	80 - 120
N45TR	41 - 45	4,5 - 6,5	150	200	20 - 26	70 - 110
N49R	47 - 51	3,5 - 5,5	100	150	18 - 22	70 - 100
N50TR	47 - 53	4,5 - 6,5	100	150	20 - 26	70 - 110
N55TR	50 - 60	4 - 6	150	150	22 - 28	60 - 100
45U100	43 - 47	4 - 7	120	120	19 - 23	80 - 120



SERIE AUTO A BASSO FOGGING E BASSE EMISSIONI

LOW FOGGING AND LOW EMISSIONS FOAMS FOR AUTOMOTIVE



TIPO SCHIUMA	DENSITÀ	PORTANZA	CARICO A ROTTURA	ALLUNGAMENTO A ROTTURA	CELLE/cm	AUTOESTINGUENTE SECONDO LA NORMA FMVSS 302	NOTE SPECIALI E APPLICAZIONI FINALI
TYPE	DENSITY	HARDNESS	TENSILE STRENGTH	TENSILE ELONGATION	CELLS/cm	FLAME RETARDANCY ACCORDING NORM FMVSS 302	SPECIAL NOTES AND FINAL APPLICATIONS
METODO / METHOD	kg/m ³ ISO 845	kPa ISO 3386	kPa (min.) ISO 1789	% min ISO 1789	nr/cm TG		

ESTERE / ESTER

AE28BF	26 - 30	3 - 5	150	150	18 - 22	FMVSS302	Emissions according PSA/ SC
AE28UF	26 - 30	2,5 - 4,5	120	120	18 - 22	FMVSS302	Emissions according RSA/ SC
AP35LF	32 - 38	3 - 5	180	180	19 - 25	FMVSS 302	E5 group - GMW 15058 / SC
AS38LF	36 - 40	3 - 5	100	200	17 - 23	FMVSS302	Emissions according VW / SC
AS45LF	42 - 48	4 - 6	150	200	17 - 23	FMVSS302	Emissions according VW / SC
AS55LF	54 - 62	4,5 - 6,5	150	150	18 - 23	FMVSS302	Emissions according VW / DP
AS65V0	60 - 70	5 - 7	100	120	22 - 28	FMVSS302	Emissions according VW / DP
AS75VW	70 - 80	5 - 7,5	100	120	18 - 23	FMVSS302	Emissions according VW / DP
EL28GM	26 - 30	3 - 5	150	180	19 - 25	FMVSS302	E4 group - GMW 15058 / SC
EL28LF	26 - 30	3 - 5	120	120	20 - 24	FMVSS302	JLR / SC
EL30LF	28 - 32	4 - 6	100	150	18 - 22	FMVSS 302	Emissions according VW / SC
EL35LF	31 - 36	4 - 6	100	150	18 - 22	FMVSS302	Emissions according VW / SC
EL38VW	35 - 41	4 - 6	100	150	20 - 26	FMVSS 302	Hydrolysis resistance VW test PV3959 / SC
HD28LF	26 - 30	3,5 - 5,5	120	120	20 - 26	FMVSS 302	BMW / HD
HD35LF	33 - 37	3,5 - 5,5	150	200	22 - 28	FMVSS 302	Hydrolysis resistance VW test PV3960 / HL
HD42LF	39 - 45	4 - 6	150	200	22 - 28	FMVSS 302	Hydrolysis resistance VW test PV3961 / HL
PL26LF	24 - 28	3 - 5	150	200	14 - 18		Emissions according VW / SC
TR28LF	26 - 30	2,5 - 4,5	120	150	17 - 23		Hydrolysis resistance VW test PV3959 / Breathable SC
TR38LF	35 - 41	2 - 4	120	150	21 - 27	FMVSS302	Hydrolysis resistance VW test PV3959 / Breathable SC

APPLICAZIONI / APPLICATIONS

SC SEAT COVERS
DP DOOR PANELS
HL HEADLINERS

28

SERIE AUTO A BASSO FOGGING E BASSE EMISSIONI

LOW FOGGING AND LOW EMISSIONS FOAMS FOR AUTOMOTIVE



TIPO SCHIUMA	DENSITÀ	PORTANZA	CARICO A ROTTURA	ALLUNGAMENTO A ROTTURA	CELLE/cm	AUTOESTINGUENTE SECONDO LA NORMA FMVSS 302	NOTE SPECIALI E APPLICAZIONI FINALI
TYPE	DENSITY	HARDNESS	TENSILE STRENGTH	TENSILE ELONGATION	CELLS/cm	FLAME RETARDANCY ACCORDING NORM FMVSS 302	SPECIAL NOTES AND FINAL APPLICATIONS
METODO / METHOD	kg/m ³ ISO 845	kPa ISO 3386	kPa (min.) ISO 1789	% min ISO 1789	nr/cm TG		

ETERE / ETHER

ET27LF	25 - 30	2,5 - 4,5	100	100	20 - 25	FMVSS302	Emissions according VW / SC
ET35LF	31 - 36	4 - 6	100	100	18 - 22	FMVSS302	BMW approved / SC
ET35FZ	31 - 36	4 - 6	100	100	18 - 22	FMVSS302	Emissions according VW / SC
ET35HL	31 - 36	4 - 6	100	100	23 - 27	FMVSS 302	Emissions according VW / HL
ET40LF	34 - 40	4 - 6	100	120	19 - 25	FMVSS302	Emissions according PSA and RSA / SC
ET3504	32 - 38	3 - 5	95	150	22 - 28	FMVSS302	E3 group - GMW 15058 / SC
ET3508	32 - 38	6 - 10	100	60	22 - 28	FMVSS302	Emissions according VW / SC
ET42LF	39 - 45	4 - 6	80	80	22 - 28	FMVSS302	Emissions according BMW / SC
ET45LF	42 - 48	3,5 - 5,5	80	80	22 - 28	FMVSS302	Emissions according BMW / SC
ET4705	44 - 50	4,3 - 6,7	120	150	25 - 35	FMVSS 302	Emissions according VW / SC
ET50LF	46 - 54	4 - 6	100	120	24 - 32	FMVSS 302	Emissions according VW / SC
ED4508	42 - 48	6 - 10	100	120	24 - 32	FMVSS 302	Emissions according VW / DP
DM27LF	25 - 30	3,5 - 5,5	120	130	22 - 28	FMVSS 302	VOC<200ppm,FOG<600ppm (VDA278) / SC
DM27HD	31,5 - 35,5	4 - 8	120	130	22 - 28	FMVSS 302	VOC<200ppm,FOG<600ppm (VDA278) / HD
DM30LF	31,5 - 35,5	4 - 6	100	100	26 - 34	FMVSS 302	VOC<200ppm,FOG<600ppm (VDA278) / SC
DM40LF	37 - 43	3,5 - 5,5	90	150	22 - 28	FMVSS 302	VOC<200ppm,FOG<600ppm (VDA278) / SC

APPLICAZIONI / APPLICATIONS

- SC** SEAT COVERS
- DP** DOOR PANELS
- HL** HEADLINERS

SERIE A CELLA CHIUSA

CLOSED CELLS FOAM

TIPO SCHIUMA	DENSITÀ	PORTANZA	CARICO A ROTTURA	ALLUNGAMENTO A ROTTURA	CELLE/cm	AUTOESTINGUENTE SECONDO LA NORMA	TRASPIRABILITA'	APPLICAZIONE
TYPE	DENSITY	HARDNESS	TENSILE STRENGTH	TENSILE ELONGATION	CELLS/cm	FLAME RETARDANCY ACCORDING NORM	AIR PERMEABILITY	APPLICATION
	kg/m ³	kPa	kPa (min.)	% min	nr/cm		l/min - dm ²	
METODO / METHOD	ISO 845	ISO 3386	ISO 1789	ISO 1789	TG			

ETERE / ETHER

MC34HL	29 - 35	5,5 - 8,5	100	80	24 - 32	FMVSS 302	5 ≤ x ≤ 200	Schiuma a celle chiuse, soprattutto per cellini auto. <i>Closed cells foam, especially for automotive headliners.</i>
MC34IS	29 - 35	6 - 10	100	80	28 - 40	FMVSS 302	5 ≤ x ≤ 200	Schiuma a celle chiuse per schiumatura in situ. <i>Closed cells foam for insitu moulding.</i>
CC40	34 - 40	6 - 10	140	60	25 - 35	FMVSS 302	5 ≤ x ≤ 200	Schiuma a celle chiuse per schiumatura in situ. <i>Closed cells foam for insitu moulding.</i>
TG40IS	37 - 43	8 - 12	120	60	28 - 40	FMVSS 302	5 ≤ x ≤ 200	Schiuma a celle chiuse per schiumatura in situ. <i>Closed cells foam for insitu moulding.</i>
TG50IS	43-49	9,5 - 14,5	120	60	28 - 40	FMVSS 302	5 ≤ x ≤ 200	Schiuma a celle chiuse per schiumatura in situ. <i>Closed cells foam for insitu moulding.</i>
TG517	43 - 49	11,5 - 16,5	120	60	min 25	FMVSS 302	5 ≤ x ≤ 200	Schiuma a celle chiuse per schiumatura in situ. <i>Closed cells foam for insitu moulding.</i>
TG60IS	50 - 60	11,5 - 16,5	120	60	min 25	FMVSS 302	5 ≤ x ≤ 200	Schiuma a celle chiuse per schiumatura in situ. <i>Closed cells foam for insitu moulding.</i>
EI4508	42 - 48	6 - 10	110	90	min 25	FMVSS 302	5 ≤ x ≤ 200	Schiuma a celle chiuse per schiumatura in situ. <i>Closed cells foam for insitu moulding.</i>



SERIE SPECIALE SPECIAL FOAMS



TIPO SCHIUMA	DENSITÀ	PORTANZA	CARICO A ROTTURA	ALLUNGAMENTO A ROTTURA	CELLE/cm	AUTOESTINGUENTE SECONDO LA NORMA	APPLICAZIONI	ALTRO
TYPE	DENSITY	HARDNESS	TENSILE STRENGTH	TENSILE ELONGATION	CELLS/cm	FLAME RETARDANCY ACCORDING NORM	APPLICATION	OTHER
METODO / METHOD	kg/m ³ ISO 845	kPa ISO 3386	kPa (min.) ISO 1789	% min ISO 1789	nr/cm TG			

ESTERE / ESTER

PLR85	75 - 95	40 - 70				FMVSS 302	Schiuma isolante ad aria e acqua secondo la norma Fiat 9.55260/2. Sono disponibili anche le curve di ass. acustico secondo ASTM 1050. <i>Water and air insulation according to norm FIAT 9.55260/02. Sound absorbtion graphs available as per the ASTM 1050.</i>	OEKO TEX STD 100, class 1
PLR100	90 - 110	40 - 70				FMVSS 302	Schiuma isolante ad aria e acqua secondo la norma Fiat 9.55260/2. Sono disponibili anche le curve di ass. acustico secondo ASTM 1050. <i>Water and air insulation according to norm FIAT 9.55260/02. Sound absorbtion graphs available as per the ASTM 1050.</i>	OEKO TEX STD 100, class 1
TR25	23 - 27	1,3 - 2,3	150	200	20 - 24		Schiuma ad alta permeabilità per abbigliamento sportivo. <i>High permeability foam for sportswear applications.</i>	OEKO TEX STD 100, class 1
TR28	26 - 30	2 - 3,6	120	150	17 - 23		Schiuma ad alta permeabilità per abbigliamento sportivo. <i>High permeability foam for sportswear applications.</i>	OEKO TEX STD 100, class 1
TR38	34 - 40	1,5 - 2,5	100	100	15 - 19		Schiuma ad alta permeabilità per abbigliamento sportivo. <i>High permeability foam for sportswear applications.</i>	OEKO TEX STD 100, class 1
TF35	33 - 37	3,5 - 5,5	160	200	17 - 23		Termoformatura / <i>Embossing</i>	OEKO TEX STD 100, class 1
TF40	37 - 43	4 - 6	160	200	17 - 23		Termoformatura / <i>Embossing</i>	OEKO TEX STD 100, class 1
TF70	65 - 71	4 - 6	180	200	17 - 23		Termoformatura / <i>Embossing</i>	OEKO TEX STD 100, class 1

TIPO SCHIUMA	DENSITÀ	PORTANZA	CARICO A ROTTURA	ALLUNGAMENTO A ROTTURA	AUTOESTINGUENTE SECONDO LA NORMA	APPLICAZIONI	ALTRO
TYPE	DENSITY	HARDNESS	TENSILE STRENGTH	TENSILE ELONGATION	FLAME RETARDANCY ACCORDING NORM	APPLICATION	OTHER
METODO / METHOD	kg/m ³ ISO 845	kPa ISO 3386	kPa (min.) ISO 1789	% min ISO 1789			

ETERE / ETHER

A30	30 - 36	3 - 5	100	80	FAR 25.853, appendix F part 1, 12 s at 13 mm	Aviazione / Aviation	OEKO TEX STD 100, class 1
A45	42 - 48	2,5 - 4,5	100	80	FAR 25.853, appendix F part 1, 12 and 60 s at 13 mm	Aviazione / Aviation	OEKO TEX STD 100, class 1
A55	51 - 59	3,5 - 5,5	100	80	FAR 25.853, appendix F part 1, 12 and 60 s at 13 mm	Aviazione / Aviation	OEKO TEX STD 100, class 1
A55M	51 - 59	2 - 4	100	80	FAR 25.853, appendix F part 1, 12 and 60 s at 13 mm	Aviazione / Aviation	OEKO TEX STD 100, class 1
A65	60 - 70	5 - 9	110	80	FAR 25.853, appendix F part 1, 12 and 60 s at 13 mm	Aviazione / Aviation	OEKO TEX STD 100, class 1



SERIE SCHIUME AUTOESTINGUENTI FLAME RETARDANT FOAMS



TIPO SCHIUMA	DENSITÀ	PORTANZA	CARICO A ROTTURA	ALLUNGAMENTO A ROTTURA	CELLE/cm	AUTOESTINGUENTE SECONDO LA NORMA	FUSTELABILITA'
TYPE	DENSITY	HARDNESS	TENSILE STRENGTH	TENSILE ELONGATION	CELLS/cm	FLAME RETARDANCY ACCORDING NORM	DIE CUTTABLE
	kg/m ³	kPa	kPa (min.)	% min	nr/cm		
METODO / METHOD	ISO 845	ISO 3386	ISO 1789	ISO 1789	TG		

ESTERE / ESTER

25E302	24 - 26	4 - 6	100	120	12 - 16	FMVSS302	X
25UL94	24 - 26	4 - 6	100	120	12 - 16	UL94 - FMVSS302	X
AE30P	29 - 32	2.5 - 4.5	100	150	16 - 20	FMVSS302	
NG35	28 - 31	4 - 6	100	150	11 - 15	UL94(HF1) with yellow card - FMVSS302 CSE RF 2/75/4 - 3/77 class 2 BS 5852 Part 2 (Crib 5) MFP 92-507 (M4)	
NG5055	53 - 58	4 - 6	180	180	20 - 24	UL94 (HF1) - FMVSS302	
MP31UL	28,5 - 31,5	4 - 6	100	120	13 - 17	UL94 (HF1) - FMVSS 302 Smoke composition AFNOR NF F16101 (F3) DIN 5510-2 (flame resistance and Smoke Toxicity Index)	

SCHIUME VISCOELASTICHE & SHOCK ABSORBER

VISCOELASTIC & SHOCK ABSORBER FOAMS



TIPO SCHIUMA	DENSITÀ	RIGIDEZZA SECONDO NORMA FIAT 9-55260	PORTANZA	CARICO A ROTTURA	ALLUNGAMENTO A ROTTURA	CELLE/cm	AUTOESTINGUENTE SECONDO LA NORMA	OEKO TEX	APPLICAZIONI	
TYPE	DENSITY	HARDNESS ACCORDING FIAT 955260 NORM	HARDNESS	TENSILE STRENGTH	TENSILE ELONGATION	CELLS/cm	FLAME RETARDANCY ACCORDING NORM	OEJO TEX	APPLICATION	
METODO / METHOD	kg/m ³ ISO 845		kPa ISO 3386	kPa (min.) ISO 1789	% min ISO 1789	nr/cm TG				
VIS 45	45 - 50	20 - 40		150	180	Celle aperte, traspirante. Open cells structure		STD 100, classe 1	BEDDING	
LR50/4	51 - 58	30 - 50	2 - 4	200	180			STD 100, classe 1	BEDDING	
LR50/5	51 - 58	60 - 80	4 - 6	200	180			STD 100, classe 1	BEDDING	
LR50/6	51 - 58	80 - 120	8 - 12		150			STD 100, classe 1	BEDDING	
LR50A2	55 - 60	15 - 40	1 - 3	200	200			FMVSS302	STD 100, classe 1	BEDDING
LR120	105 - 130	1200 - 1600						MVSS 302	STD 100, classe 1	SHOCK ABSORBER

NOTE / REMARKS

Il materiale è conforme alla norma CSE RF 4/83 in quanto supera la prova preliminare di 20 sec. di applicazione della fiamma

A richiesta sono disponibili le curve di isteresi a 10-15-25 °C

Le schiume VIS 45 e la serie da LR50/4 a LR50/6 può essere fornite in rotoli fino ad una larghezza massima di 2100 mm.

The foams are according CSE RF4/83 norm at 20' preliminary test.

Hysteresis graphs available at 10-15-25 °C upon request.

Foams VIS 45 and the series from LR50/4 to LR50/6 can be cutted in rolls with a maximum width of 2100 mm.

34

SERIE SPUGNE PULIZIA, COSMESI, SPUGNE NORMALI, MASSAGGIO, SPUGNA MARE

FOAMS FOR SPONGES, HOUSEHOLD AND BODY CARE FOAMS



TIPO SCHIUMA	DENSITÀ	PORTANZA	CARICO A ROTTURA	ALLUNGAMENTO A ROTTURA	CELLE/cm	APPLICAZIONI	ALTRO
TYPE	DENSITY	HARDNESS	TENSILE STRENGTH	TENSILE ELONGATION	CELLS/cm	APPLICATIONS	OTHER
	kg/m ³	kPa	kPa (min.)	% min	nr/cm		
METODO / METHOD	ISO 845	ISO 3386	ISO 1789	ISO 1789	TG		

ESTERE / ESTER

CO20SP	19 - 21	4 - 6	150	150	15 - 19	Per spugnette abrasive For pot scourer	OEKO TEX STD 100, class 1
MAS 22M	21 - 23	3 - 5			8 - 12	Spugne per massaggio Massage Sponges	OEKO TEX STD 100, class 1
MAS 28	25 - 29	3 - 5			5 - 9	Rulli per pittura Painting rolls	OEKO TEX STD 100, class 1
MAS 283	26 - 30	3 - 5			3 - 4	Rulli per pittura Painting rolls	OEKO TEX STD 100, class 1
SM23/A	21 - 24	3,5 - 5,5	Vari colori e bicolore. Different colors and bicolored			Spugna mare Sea sponge	OEKO TEX STD 100, class 1
SM24	22 - 25	3.5 - 5.5				Spugna mare Sea sponge	OEKO TEX STD 100, class 1
SM25	23,5 - 26,5	3.5 - 5.5				Spugna mare Sea sponge	OEKO TEX STD 100, class 1



OLMO®
GROUP

olmo-group.com



Olmo Giuseppe SpA

Via Spirano, 24
24040 Comun Nuovo, BG | Italy
ph. +39 035 4544311
www.olmogiuseppespa.com



Toscana Gomma SpA

Via Cavalieri di Vittorio Veneto, 4
27038 Robbio, PV | Italy
ph. +39 0384 6881
www.toscanagomma.it