

SCHIUME VISCOELASTICHE & SHOCK ABSORBER

VISCOELASTIC & SHOCK ABSORBER FOAMS



TIPO SCHIUMA	DENSITÀ	RIGIDEZZA SECONDO NORMA FIAT 9-55260	PORTANZA	CARICO A ROTTURA	ALLUNGAMENTO A ROTTURA	CELLE/cm	AUTOESTINGUENTE SECONDO LA NORMA	OEKO TEX	APPLICAZIONI
TYPE	DENSITY	HARDNESS ACCORDING FIAT 955260 NORM	HARDNESS	TENSILE STRENGTH	TENSILE ELONGATION	CELLS/cm	FLAME RETARDANCY ACCORDING NORM	OEJO TEX	APPLICATION
METODO / METHOD	kg/m ³		kPa	kPa (min.)	% min	nr/cm			
	ISO 845		ISO 3386	ISO 1789	ISO 1789	TG			
VIS 45	45 - 50	20 - 40		150	180	Celle aperte, traspirante Open cells structure		OEKO TEX STD 100, class 1	Bedding
LR50/4	51 - 58	30 - 50	2 - 4	200	180			OEKO TEX STD 100, class 1	Bedding
LR50/5	51 - 58	60 - 80	4 - 6	200	180			OEKO TEX STD 100, class 1	Bedding
LR50/6	51 - 58	80 - 120	8 - 12		150			OEKO TEX STD 100, class 1	Bedding
LR50A2	55 - 60	15 - 40	1 - 3	200	200		FMVSS 302	OEKO TEX STD 100, class 1	Bedding
PER 401	37 - 43	8 - 12	0,5 - 1,5				FMVSS 302	OEKO TEX STD 100, class 1	Bedding
PER 402	35 - 45	15 - 25	1 - 2			FMVSS 302	OEKO TEX STD 100, class 1	Bedding	
PER 404	35 - 45	=> 50	3 - 5			FMVSS 302	OEKO TEX STD 100, class 1	Bedding	

NOTE:

Il materiale è conforme alla norma CSE RF 4/83 in quanto supera la prova preliminare di 20 sec. di applicazione della fiamma.

A richiesta sono disponibili le curve di isteresi a 10-15-25 °C.

Le schiume VIS 45 e la serie da LR50/4 a LR50/6 può essere fornite in rotoli fino ad una larghezza massima di 2100 mm.

REMARKS:

The foams are according CSE RF4/83 norm at 20' preliminary test.

Hysteresis graphs available at 10-15-25 °C upon request.

Foams VIS 45 and the series from LR50/4 to LR50/6 can be cutted in rolls with a maximum width of 2100 mm.



NOTE DI RIFERIMENTO TEST METHODS GLOSSARY



DENSITA' NETTA <i>NET DENSITY</i>	UNI EN ISO 845 DIN 53420
RESISTENZA ALLA COMPRESIONE <i>COMPRESSION LOAD DEFLECTION</i>	UNI EN ISO 3386 - 1 DIN 53577 BS 4443 P1 met. 7
INDENTAZIONE <i>INDENTATION LOAD DEFLECTION</i>	UNI EN ISO 2439 met. B DIN 53576 - B
RESA ELASTICA <i>BALL REBOUND</i>	UNI EN ISO 8307 ASTM - D 3574
CARICO A ROTTURA <i>TENSILE STRENGTH</i>	UNI EN ISO 1798 DIN 53571
FATICA DINAMICA <i>DYNAMIC FATIGUE</i>	Metodo interno secondo ex UNI 6356 parte 2
DEFORMAZIONE PERMANENTE <i>COMPRESSION SET</i>	UNI EN ISO 1856 DIN 53572 BS 4443 P1 met 6A
RESISTENZA ELETTRICA SUPERFICIALE <i>SURFACE RESISTANCE</i>	CEI EN 62631
TRASPIRABILITÀ <i>AIR PERMEABILITY</i>	DIN EN ISO 9237 (10 mm / 0,5 mbar) - Mod. -
ALLUNGAMENTO <i>ELONGATION</i>	UNI EN ISO 1798 DIN 53571



COMPORAMENTO AL FUOCO FLAME TEST



NORMA	CONTENUTO DELLA NORMA	SETTORE APPLICAZIONE
MVSS MOTOR VEHICLE SAFETY STD 302	Misurazione della velocità di combustione (prova orizzontale). <i>Flame burning rate measurement in mm/min (horizontal test).</i>	Richiesta per il settore auto. <i>Automotive industry.</i>
CALIFORNIA TECHNICAL BULLETIN 117/2013 - SECTION 3	Prova della sigaretta. Combustione di una seduta (schienale più seduta). <i>Cigarette test. Combustion of a seat (back plus seat)</i>	Richiesta per il settore arredamento (Stato della California). <i>Furniture industry (State of California).</i>
FAR./JAR./CS.25,853 - APPENDIX F PART I - (A) (1) (II)	Lunghezza della combustione, tempo di spegnimento della fiamma e delle gocce (prova verticale). <i>Combustion, lenght flame extinguishing time and drops (vertical test).</i>	Richiesta per il settore aeronautico. <i>Aviation Industry.</i>
ARRÊTÉ DU 21 NOVEMBRE 2002 CLASSEMENT M4 (NFP 92-507:2004)	Prova per la determinazione della classe di reazione al fuoco di un materiale (da M0 (migliore) a M4 (peggiore)). <i>Test for the determination of the fire reaction class of a material (from M0 (best) to M4 (worst)).</i>	Il poliuretano espanso flessibile rientra in Classe M4 (facilmente infiammabile). <i>Olmo flexible polyurethane foams are in Class M4</i>
UNI 9175 (CLASSE 1 IM)	Prova alla piccola fiamma. Combustione di una seduta (schienale + seduta). <i>Small flame test. Combustion of a seat (back + seat).</i>	Richiesta per il settore arredamento (pubblico). <i>Italian standard for public application.</i>
FTP CODE 2010 ANNEX 1 PART 8 (MED 3.20(d) - MOD. B)	Prova della sigaretta e alla piccola fiamma. Combustione di una seduta (schienale + seduta). <i>Cigarette and small flame test Combustion of a seat (back + seat).</i>	Richiesta per il settore navale. <i>Marine equipment</i>
AIRBUS ATS 1000.001 - ABD 0031	Prova di opacità e di tossicità dei fumi generati dalla combustione. <i>Opacity and toxicity test of the gases generated by combustion.</i>	Richiesta generalmente in aggiunta a test di combustione. <i>In addition to fire resistant tests.</i>
SCHEDULE 1 PART I OF THE FURNITURE AND FURNISHINGS (FIRE) (SAFETY) REGULATIONS 1988, AMENDED 1989 AND 1993 (B.S. 5852: PART 2 CRIB V)	Perdita in peso dopo combustione di una seduta (schienale più seduta). Si usa un assemblato di bastocini di legno denominato CRIB. Nello specifico di questa prova si utilizza il CRIB 5. <i>Weight loss after burning a seat (back and seat). An assembly of wooden sticks called CRIB is used. Specifically, this is the CRIB 5</i>	Richiesta per il settore arredamento (in Inghilterra anche nel settore domestico). <i>Specification for Great Britain, domestic application.</i>



Toscana Gomma

www.toscanagomma.it

AZIENDA CERTIFICATA / CERTIFIED COMPANY

IATF 16949 • First edition 2016-10-01 Certificate: 0314869

OHSAS 18001:2007 • Code IAF 14

ISO 9001:2015 • Certificate: 50 100 3596 - Rev. 007



CERTIFICAZIONI CERTIFICATION



OEKO-TEX®
Standard 100
Certificate No.: 070959.0