



SERIE SCHIUME AUTOESTINGUENTI FLAME RETARDANT FOAMS

03
LUGLIO / JULY 2021

TIPO SCHIUMA	DENSITÀ	PORTANZA	CARICO A ROTTURA	ALLUNGAMENTO A ROTTURA	CELLE/cm	AUTOESTINGUENTE SECONDO LA NORMA	FUSTELABILITA'
TYPE	DENSITY	HARDNESS	TENSILE STRENGTH	TENSILE ELONGATION	CELLS/cm	FLAME RETARDANCY ACCORDING NORM	DIE CUTTABLE
	kg/m ³	kPa	kPa (min.)	% min	nr/cm		
METODO / METHOD	ISO 845	ISO 3386	ISO 1789	ISO 1789	TG		

ESTERE / ESTER

25E302	24 - 26	4 - 6	100	120	12 - 16	FMVSS302	SI YES
25UL94	24 - 26	4 - 6	100	120	12 - 16	UL94 - FMVSS302	SI YES
AE30P	29 - 32	2.5 - 4.5	100	150	16 - 20	FMVSS302	NO NO
NG35	28 - 31	4 - 6	100	150	11 - 15	UL94(HF1) with yellow card FMVSS302 CSE RF 2/75/4 - 3/77 class 2 BS 5852 Part 2 (Crib 5) MFP 92-507 (M4)	NO/NO
NG5055	53 - 58	4 - 6	180	180	20 - 24	UL94 (HF1) FMVSS302	NO NO
MP31UL	28,5 - 31,5	4 - 6	100	120	13 - 17	UL94 (HF1) - FMVSS 302 Smoke composition AFNOR NF F16101 (F3) DIN 5510-2 (flame resistance and Smoke Toxicity Index)	NO NO



NOTE DI RIFERIMENTO

TEST METHODS GLOSSARY



DENSITA' NETTA <i>NET DENSITY</i>	UNI EN ISO 845 DIN 53420
RESISTENZA ALLA COMPRESSIONE <i>COMPRESSION LOAD DEFLECTION</i>	UNI EN ISO 3386 - 1 DIN 53577 BS 4443 P1 met. 7
INDENTAZIONE <i>INDENTATION LOAD DEFLECTION</i>	UNI EN ISO 2439 met. B DIN 53576 - B
RESA ELASTICA <i>BALL REBOUND</i>	UNI EN ISO 8307 ASTM - D 3574
CARICO A ROTTURA <i>TENSILE STRENGTH</i>	UNI EN ISO 1798 DIN 53571
FATICA DINAMICA <i>DYNAMIC FATIGUE</i>	Metodo interno secondo ex UNI 6356 parte 2
DEFORMAZIONE PERMANENTE <i>COMPRESSION SET</i>	UNI EN ISO 1856 DIN 53572 BS 4443 P1 met 6A
RESISTENZA ELETTRICA SUPERFICIALE <i>SURFACE RESISTANCE</i>	CEI EN 62631
TRASPIRABILITÀ <i>AIR PERMEABILITY</i>	DIN EN ISO 9237 (10 mm / 0,5 mbar) - Mod. -
ALLUNGAMENTO <i>ELONGATION</i>	UNI EN ISO 1798 DIN 53571



COMPORAMENTO AL FUOCO FLAME TEST



NORMA	CONTENUTO DELLA NORMA	SETTORE APPLICAZIONE
MVSS MOTOR VEHICLE SAFETY STD 302	Misurazione della velocità di combustione (prova orizzontale). <i>Flame burning rate measurement in mm/min (horizontal test).</i>	Richiesta per il settore auto. <i>Automotive industry.</i>
CALIFORNIA TECHNICAL BULLETIN 117/2013 - SECTION 3	Prova della sigaretta. Combustione di una seduta (schienale più seduta). <i>Cigarette test. Combustion of a seat (back plus seat)</i>	Richiesta per il settore arredamento (Stato della California). <i>Furniture industry (State of California).</i>
FAR./JAR./CS.25,853 - APPENDIX F PART I - (A) (1) (II)	Lunghezza della combustione, tempo di spegnimento della fiamma e delle gocce (prova verticale). <i>Combustion, lenght flame extinguishing time and drops (vertical test).</i>	Richiesta per il settore aeronautico. <i>Aviation Industry.</i>
ARRÊTÉ DU 21 NOVEMBRE 2002 CLASSEMENT M4 (NFP 92-507:2004)	Prova per la determinazione della classe di reazione al fuoco di un materiale (da M0 (migliore) a M4 (peggiore)). <i>Test for the determination of the fire reaction class of a material (from M0 (best) to M4 (worst)).</i>	Il poliuretano espanso flessibile rientra in Classe M4 (facilmente infiammabile). <i>Olmo flexible polyurethane foams are in Class M4</i>
UNI 9175 (CLASSE 1 IM)	Prova alla piccola fiamma. Combustione di una seduta (schienale + seduta). <i>Small flame test. Combustion of a seat (back + seat).</i>	Richiesta per il settore arredamento (pubblico). <i>Italian standard for public application.</i>
FTP CODE 2010 ANNEX 1 PART 8 (MED 3.20(d) - MOD. B)	Prova della sigaretta e alla piccola fiamma. Combustione di una seduta (schienale + seduta). <i>Cigarette and small flame test Combustion of a seat (back + seat).</i>	Richiesta per il settore navale. <i>Marine equipment</i>
AIRBUS ATS 1000.001 - ABD 0031	Prova di opacità e di tossicità dei fumi generati dalla combustione. <i>Opacity and toxicity test of the gases generated by combustion.</i>	Richiesta generalmente in aggiunta a test di combustione. <i>In addition to fire resistant tests.</i>
SCHEDULE 1 PART I OF THE FURNITURE AND FURNISHINGS (FIRE) (SAFETY) REGULATIONS 1988, AMENDED 1989 AND 1993 (B.S. 5852: PART 2 CRIB V)	Perdita in peso dopo combustione di una seduta (schienale più seduta). Si usa un assemblato di bastocini di legno denominato CRIB. Nello specifico di questa prova si utilizza il CRIB 5. <i>Weight loss after burning a seat (back and seat). An assembly of wooden sticks called CRIB is used. Specifically, this is the CRIB 5</i>	Richiesta per il settore arredamento (in Inghilterra anche nel settore domestico). <i>Specification for Great Britain, domestic application.</i>



Toscana Gomma

www.toscanagomma.it

AZIENDA CERTIFICATA / CERTIFIED COMPANY

IATF 16949 • First edition 2016-10-01 Certificate: 0314869

OHSAS 18001:2007 • Code IAF 14

ISO 9001:2015 • Certificate: 50 100 3596 - Rev. 007



CERTIFICAZIONI CERTIFICATION



OEKO-TEX®
Standard 100
Certificate No.: 070959.0