

TIPO SCHIUMA	DENSITÀ	PORTANZA	CARICO A ROTTURA	ALLUNGAMENTO A ROTTURA	CELLE/cm	AUTOESTINGUENTE SECONDO LA NORMA	TRASPIRABILITA'	APPLICAZIONE
TYPE	DENSITY	HARDNESS	TENSILE STRENGTH	TENSILE ELONGATION	CELLS/cm	FLAME RETARDANCY ACCORDING NORM	AIR PERMEABILITY	APPLICATION
	kg/m ³	kPa	kPa (min.)	% min	nr/cm		l/min - dm ²	
METODO / METHOD	ISO 845	ISO 3386	ISO 1789	ISO 1789	TG			

ETERE / ETHER

MC34HL	29 - 35	5,5 - 8,5	100	80	24 - 32	FMVSS 302	5 ≤ x ≤ 200	Schiuma a celle chiuse, soprattutto per cellini auto. <i>Closed cells foam, especially for automotive headliners.</i>
MC34IS	29 - 35	6 - 10	100	80	28 - 40	FMVSS 302	5 ≤ x ≤ 200	Schiuma a celle chiuse per schiumatura in situ. <i>Closed cells foam for insitu moulding.</i>
CC40	34 - 40	6 - 10	140	60	25 - 35	FMVSS 302	5 ≤ x ≤ 200	Schiuma a celle chiuse per schiumatura in situ. <i>Closed cells foam for insitu moulding.</i>
TG40IS	37 - 43	8 - 12	120	60	28 - 40	FMVSS 302	5 ≤ x ≤ 200	Schiuma a celle chiuse per schiumatura in situ. <i>Closed cells foam for insitu moulding.</i>
TG50IS	43-49	9,5 - 14,5	120	60	28 - 40	FMVSS 302	5 ≤ x ≤ 200	Schiuma a celle chiuse per schiumatura in situ. <i>Closed cells foam for insitu moulding.</i>
TG517	43 - 49	11,5 - 16,5	120	60	min 25	FMVSS 302	5 ≤ x ≤ 200	Schiuma a celle chiuse per schiumatura in situ. <i>Closed cells foam for insitu moulding.</i>
TG60IS	50 - 60	11,5 - 16,5	120	60	min 25	FMVSS 302	5 ≤ x ≤ 200	Schiuma a celle chiuse per schiumatura in situ. <i>Closed cells foam for insitu moulding.</i>
EI4508	42 - 48	6 - 10	110	90	min 25	FMVSS 302	5 ≤ x ≤ 200	Schiuma a celle chiuse per schiumatura in situ. <i>Closed cells foam for insitu moulding.</i>



SERIE SPECIALE SPECIAL FOAMS



TIPO SCHIUMA	DENSITÀ	PORTANZA	CARICO A ROTTURA	ALLUNGAMENTO A ROTTURA	CELLE/cm	AUTOESTINGUENTE SECONDO LA NORMA	APPLICAZIONI	ALTRO
TYPE	DENSITY	HARDNESS	TENSILE STRENGTH	TENSILE ELONGATION	CELLS/cm	FLAME RETARDANCY ACCORDING NORM	APPLICATION	OTHER
METODO / METHOD	kg/m ³ ISO 845	kPa ISO 3386	kPa (min.) ISO 1789	% min ISO 1789	nr/cm TG			

ESTERE / ESTER

PLR85	75 - 95	40 - 70				FMVSS 302	Schiuma isolante ad aria e acqua secondo la norma Fiat 9.55260/2. Sono disponibili anche le curve di ass. acustico secondo ASTM 1050. <i>Water and air insulation according to norm FIAT 9.55260/02. Sound absorbtion graphs available as per the ASTM 1050.</i>	OEKO TEX STD 100, class 1
PLR100	90 - 110	40 - 70				FMVSS 302	Schiuma isolante ad aria e acqua secondo la norma Fiat 9.55260/2. Sono disponibili anche le curve di ass. acustico secondo ASTM 1050. <i>Water and air insulation according to norm FIAT 9.55260/02. Sound absorbtion graphs available as per the ASTM 1050.</i>	OEKO TEX STD 100, class 1
TR25	23 - 27	1,3 - 2,3	150	200	20 - 24		Schiuma ad alta permeabilità per abbigliamento sportivo. <i>High permeability foam for sportswear applications.</i>	OEKO TEX STD 100, class 1
TR28	26 - 30	2 - 3,6	120	150	17 - 23		Schiuma ad alta permeabilità per abbigliamento sportivo. <i>High permeability foam for sportswear applications.</i>	OEKO TEX STD 100, class 1
TR38	34 - 40	1,5 - 2,5	100	100	15 - 19		Schiuma ad alta permeabilità per abbigliamento sportivo. <i>High permeability foam for sportswear applications.</i>	OEKO TEX STD 100, class 1
TF35	33 - 37	3,5 - 5,5	160	200	17 - 23		Termoformatura / Embossing	OEKO TEX STD 100, class 1
TF40	37 - 43	4 - 6	160	200	17 - 23		Termoformatura / Embossing	OEKO TEX STD 100, class 1
TF70	65 - 71	4 - 6	180	200	17 - 23		Termoformatura / Embossing	OEKO TEX STD 100, class 1



NOTE DI RIFERIMENTO TEST METHODS GLOSSARY



DENSITA' NETTA <i>NET DENSITY</i>	UNI EN ISO 845 DIN 53420
RESISTENZA ALLA COMPRESSIONE <i>COMPRESSION LOAD DEFLECTION</i>	UNI EN ISO 3386 - 1 DIN 53577 BS 4443 P1 met. 7
INDENTAZIONE <i>INDENTATION LOAD DEFLECTION</i>	UNI EN ISO 2439 met. B DIN 53576 - B
RESA ELASTICA <i>BALL REBOUND</i>	UNI EN ISO 8307 ASTM - D 3574
CARICO A ROTTURA <i>TENSILE STRENGTH</i>	UNI EN ISO 1798 DIN 53571
FATICA DINAMICA <i>DYNAMIC FATIGUE</i>	Metodo interno secondo ex UNI 6356 parte 2
DEFORMAZIONE PERMANENTE <i>COMPRESSION SET</i>	UNI EN ISO 1856 DIN 53572 BS 4443 P1 met 6A
RESISTENZA ELETTRICA SUPERFICIALE <i>SURFACE RESISTANCE</i>	CEI EN 62631
TRASPIRABILITÀ <i>AIR PERMEABILITY</i>	DIN EN ISO 9237 (10 mm / 0,5 mbar) - Mod. -
ALLUNGAMENTO <i>ELONGATION</i>	UNI EN ISO 1798 DIN 53571



COMPORAMENTO AL FUOCO FLAME TEST



NORMA	CONTENUTO DELLA NORMA	SETTORE APPLICAZIONE
MVSS MOTOR VEHICLE SAFETY STD 302	Misurazione della velocità di combustione (prova orizzontale). <i>Flame burning rate measurement in mm/min (horizontal test).</i>	Richiesta per il settore auto. <i>Automotive industry.</i>
CALIFORNIA TECHNICAL BULLETIN 117 /2013 - SECTION 3	Prova della sigaretta. Combustione di una seduta (schienale più seduta). <i>Cigarette test. Combustion of a seat (back plus seat)</i>	Richiesta per il settore arredamento (Stato della California). <i>Furniture industry (State of California).</i>
FAR./JAR./CS.25,853 - APPENDIX F PART I - (A) (1) (II)	Lunghezza della combustione, tempo di spegnimento della fiamma e delle gocce (prova verticale). <i>Combustion, lenght flame extinguishing time and drops (vertical test).</i>	Richiesta per il settore aeronautico. <i>Aviation Industry.</i>
ARRÊTÉ DU 21 NOVEMBRE 2002 CLASSEMENT M4 (NFP 92-507:2004)	Prova per la determinazione della classe di reazione al fuoco di un materiale (da M0 (migliore) a M4 (peggiore)). <i>Test for the determination of the fire reaction class of a material (from M0 (best) to M4 (worst)).</i>	Il poliuretano espanso flessibile rientra in Classe M4 (facilmente infiammabile). <i>Olmo flexible polyurethane foams are in Class M4</i>
UNI 9175 (CLASSE 1 IM)	Prova alla piccola fiamma. Combustione di una seduta (schienale + seduta). <i>Small flame test. Combustion of a seat (back + seat).</i>	Richiesta per il settore arredamento (pubblico). <i>Italian standard for public application.</i>
FTP CODE 2010 ANNEX 1 PART 8 (EX IMO RESOLUTION A 652(16))	Prova della sigaretta e alla piccola fiamma. Combustione di una seduta (schienale + seduta). <i>Cigarette and small flame test Combustion of a seat (back + seat).</i>	Richiesta per il settore navale. <i>Marine equipment</i>
AIRBUS ATS 1000.001 - ABD 0031	Prova di opacità e di tossicità dei fumi generati dalla combustione. <i>Opacity and toxicity test of the gases generated by combustion.</i>	Richiesta generalmente in aggiunta a test di combustione. <i>In addition to fire resistant tests.</i>
SCHEDULE 1 PART I OF THE FURNITURE AND FURNISHINGS (FIRE) (SAFETY) REGULATIONS 1988, AMENDED 1989 AND 1993 (B.S. 5852: PART 2 CRIB V)	Perdita in peso dopo combustione di una seduta (schienale più seduta). Si usa un assemblato di bastoncini di legno denominato CRIB. Nello specifico di questa prova si utilizza il CRIB 5. <i>Weight loss after burning a seat (back and seat). An assembly of wooden sticks called CRIB is used. Specifically, this is the CRIB 5</i>	Richiesta per il settore arredamento (in Inghilterra anche nel settore domestico). <i>Specificfvation for Great Britain, domestic application</i>



Toscana Gomma

www.toscanagomma.it

AZIENDA CERTIFICATA / CERTIFIED COMPANY

IATF 16949 • First edition 2016-10-01 Certificate: 0314869

OHSAS 18001:2007 • Code IAF 14

ISO 9001:2015 • Certificate: 50 100 3596 - Rev. 007



CERTIFICAZIONI CERTIFICATION



OEKO-TEX®
Standard 100
Certificate No.: 070959.0
