



SERIE AUTO A BASSO FOGGING E BASSE EMISSIONI

LOW FOGGING AND LOW EMISSIONS FOAMS FOR AUTOMOTIVE



TIPO SCHIUMA	DENSITÀ	PORTANZA	CARICO A ROTTURA	ALLUNGAMENTO A ROTTURA	CELLE/cm	AUTOESTINGUENTE SECONDO LA NORMA FMVSS 302	NOTE SPECIALI E APPLICAZIONI FINALI
TYPE	DENSITY	HARDNESS	TENSILE STRENGTH	TENSILE ELONGATION	CELLS/cm	FLAME RETARDANCY ACCORDING NORM FMVSS 302	SPECIAL NOTES AND FINAL APPLICATIONS
METODO / METHOD	kg/m ³ ISO 845	kPa ISO 3386	kPa (min.) ISO 1789	% min ISO 1789	nr/cm TG		

ESTERE / ESTER

AE28BF	26 - 30	3 - 5	150	150	18 - 22	FMVSS302	Emissions according PSA/ SC
AE28UF	26 - 30	2,5 - 4,5	120	120	18 - 22	FMVSS302	Emissions according RSA/ SC
AP35LF	32 - 38	3 - 5	180	180	19 - 25	FMVSS 302	E5 group - GMW 15058 / SC
AS38LF	36 - 40	3 - 5	100	200	17 - 23	FMVSS302	Emissions according VW / SC
AS45LF	42 - 48	4 - 6	150	200	17 - 23	FMVSS302	Emissions according VW / SC
AS55LF	54 - 62	4,5 - 6,5	150	150	18 - 23	FMVSS302	Emissions according VW / DP
AS65V0	60 - 70	5 - 7	100	120	22 - 28	FMVSS302	Emissions according VW / DP
AS75VW	70 - 80	5 - 7,5	100	120	18 - 23	FMVSS302	Emissions according VW / DP
EL28GM	26 - 30	3 - 5	150	180	19 - 25	FMVSS302	E4 group - GMW 15058 / SC
EL28LF	26 - 30	3 - 5	120	120	20 - 24	FMVSS302	JLR / SC
EL30LF	28 - 32	4 - 6	100	150	18 - 22	FMVSS 302	Emissions according VW / SC
EL35LF	31 - 36	4 - 6	100	150	18 - 22	FMVSS302	Emissions according VW / SC
EL38VW	35 - 41	4 - 6	100	150	20 - 26	FMVSS 302	Hydrolysis resistance VW test PV3959 / SC
HD28LF	26 - 30	3,5 - 5,5	120	120	20 - 26	FMVSS 302	BMW / HD
HD35LF	33 - 37	3,5 - 5,5	150	200	22 - 28	FMVSS 302	Hydrolysis resistance VW test PV3960 / HL
HD42LF	39 - 45	4 - 6	150	200	22 - 28	FMVSS 302	Hydrolysis resistance VW test PV3961 / HL
PL26LF	24 - 28	3 - 5	150	200	14 - 18		Emissions according VW / SC
TR28LF	26 - 30	2,5 - 4,5	120	150	17 - 23		Hydrolysis resistance VW test PV3959 / Breathable SC
TR38LF	35 - 41	2 - 4	120	150	21 - 27	FMVSS302	Hydrolysis resistance VW test PV3959 / Breathable SC

APPLICAZIONI / APPLICATIONS

- SC** SEAT COVERS
- DP** DOOR PANELS
- HL** HEADLINERS

28

SERIE AUTO A BASSO FOGGING E BASSE EMISSIONI

LOW FOGGING AND LOW EMISSIONS FOAMS FOR AUTOMOTIVE



TIPO SCHIUMA	DENSITÀ	PORTANZA	CARICO A ROTTURA	ALLUNGAMENTO A ROTTURA	CELLE/cm	AUTOESTINGUENTE SECONDO LA NORMA FMVSS 302	NOTE SPECIALI E APPLICAZIONI FINALI
TYPE	DENSITY	HARDNESS	TENSILE STRENGTH	TENSILE ELONGATION	CELLS/cm	FLAME RETARDANCY ACCORDING NORM FMVSS 302	SPECIAL NOTES AND FINAL APPLICATIONS
METODO / METHOD	kg/m ³ ISO 845	kPa ISO 3386	kPa (min.) ISO 1789	% min ISO 1789	nr/cm TG		

ETERE / ETHER

ET27LF	25 - 30	2,5 - 4,5	100	100	20 - 25	FMVSS302	Emissions according VW / SC
ET35LF	31 - 36	4 - 6	100	100	18 - 22	FMVSS302	BMW approved / SC
ET35FZ	31 - 36	4 - 6	100	100	18 - 22	FMVSS302	Emissions according VW / SC
ET35HL	31 - 36	4 - 6	100	100	23 - 27	FMVSS 302	Emissions according VW / HL
ET40LF	34 - 40	4 - 6	100	120	19 - 25	FMVSS302	Emissions according PSA and RSA / SC
ET3504	32 - 38	3 - 5	95	150	22 - 28	FMVSS302	E3 group - GMW 15058 / SC
ET3508	32 - 38	6 - 10	100	60	22 - 28	FMVSS302	Emissions according VW / SC
ET42LF	39 - 45	4 - 6	80	80	22 - 28	FMVSS302	Emissions according BMW / SC
ET45LF	42 - 48	3,5 - 5,5	80	80	22 - 28	FMVSS302	Emissions according BMW / SC
ET4705	44 - 50	4,3 - 6,7	120	150	25 - 35	FMVSS 302	Emissions according VW / SC
ET50LF	46 - 54	4 - 6	100	120	24 - 32	FMVSS 302	Emissions according VW / SC
ED4508	42 - 48	6 - 10	100	120	24 - 32	FMVSS 302	Emissions according VW / DP
DM27LF	25 - 30	3,5 - 5,5	120	130	22 - 28	FMVSS 302	VOC<200ppm,FOG<600ppm (VDA278) / SC
DM27HD	31,5 - 35,5	4 - 8	120	130	22 - 28	FMVSS 302	VOC<200ppm,FOG<600ppm (VDA278) / HD
DM30LF	31,5 - 35,5	4 - 6	100	100	26 - 34	FMVSS 302	VOC<200ppm,FOG<600ppm (VDA278) / SC
DM40LF	37 - 43	3,5 - 5,5	90	150	22 - 28	FMVSS 302	VOC<200ppm,FOG<600ppm (VDA278) / SC

APPLICAZIONI / APPLICATIONS

- SC** SEAT COVERS
- DP** DOOR PANELS
- HL** HEADLINERS



NOTE DI RIFERIMENTO TEST METHODS GLOSSARY



DENSITA' NETTA <i>NET DENSITY</i>	UNI EN ISO 845 DIN 53420
RESISTENZA ALLA COMPRESSIONE <i>COMPRESSION LOAD DEFLECTION</i>	UNI EN ISO 3386 - 1 DIN 53577 BS 4443 P1 met. 7
INDENTAZIONE <i>INDENTATION LOAD DEFLECTION</i>	UNI EN ISO 2439 met. B DIN 53576 - B
RESA ELASTICA <i>BALL REBOUND</i>	UNI EN ISO 8307 ASTM - D 3574
CARICO A ROTTURA <i>TENSILE STRENGTH</i>	UNI EN ISO 1798 DIN 53571
FATICA DINAMICA <i>DYNAMIC FATIGUE</i>	Metodo interno secondo ex UNI 6356 parte 2
DEFORMAZIONE PERMANENTE <i>COMPRESSION SET</i>	UNI EN ISO 1856 DIN 53572 BS 4443 P1 met 6A
RESISTENZA ELETTRICA SUPERFICIALE <i>SURFACE RESISTANCE</i>	CEI EN 62631
TRASPIRABILITÀ <i>AIR PERMEABILITY</i>	DIN EN ISO 9237 (10 mm / 0,5 mbar) - Mod. -
ALLUNGAMENTO <i>ELONGATION</i>	UNI EN ISO 1798 DIN 53571



COMPORAMENTO AL FUOCO FLAME TEST



NORMA	CONTENUTO DELLA NORMA	SETTORE APPLICAZIONE
MVSS MOTOR VEHICLE SAFETY STD 302	Misurazione della velocità di combustione (prova orizzontale). <i>Flame burning rate measurement in mm/min (horizontal test).</i>	Richiesta per il settore auto. <i>Automotive industry.</i>
CALIFORNIA TECHNICAL BULLETIN 117 /2013 - SECTION 3	Prova della sigaretta. Combustione di una seduta (schienale più seduta). <i>Cigarette test. Combustion of a seat (back plus seat)</i>	Richiesta per il settore arredamento (Stato della California). <i>Furniture industry (State of California).</i>
FAR./JAR./CS.25,853 - APPENDIX F PART I - (A) (1) (II)	Lunghezza della combustione, tempo di spegnimento della fiamma e delle gocce (prova verticale). <i>Combustion, lenght flame extinguishing time and drops (vertical test).</i>	Richiesta per il settore aeronautico. <i>Aviation Industry.</i>
ARRÊTÉ DU 21 NOVEMBRE 2002 CLASSEMENT M4 (NFP 92-507:2004)	Prova per la determinazione della classe di reazione al fuoco di un materiale (da M0 (migliore) a M4 (peggiore)). <i>Test for the determination of the fire reaction class of a material (from M0 (best) to M4 (worst)).</i>	Il poliuretano espanso flessibile rientra in Classe M4 (facilmente infiammabile). <i>Olmo flexible polyurethane foams are in Class M4</i>
UNI 9175 (CLASSE 1 IM)	Prova alla piccola fiamma. Combustione di una seduta (schienale + seduta). <i>Small flame test. Combustion of a seat (back + seat).</i>	Richiesta per il settore arredamento (pubblico). <i>Italian standard for public application.</i>
FTP CODE 2010 ANNEX 1 PART 8 (EX IMO RESOLUTION A 652(16))	Prova della sigaretta e alla piccola fiamma. Combustione di una seduta (schienale + seduta). <i>Cigarette and small flame test Combustion of a seat (back + seat).</i>	Richiesta per il settore navale. <i>Marine equipment</i>
AIRBUS ATS 1000.001 - ABD 0031	Prova di opacità e di tossicità dei fumi generati dalla combustione. <i>Opacity and toxicity test of the gases generated by combustion.</i>	Richiesta generalmente in aggiunta a test di combustione. <i>In addition to fire resistant tests.</i>
SCHEDULE 1 PART I OF THE FURNITURE AND FURNISHINGS (FIRE) (SAFETY) REGULATIONS 1988, AMENDED 1989 AND 1993 (B.S. 5852: PART 2 CRIB V)	Perdita in peso dopo combustione di una seduta (schienale più seduta). Si usa un assemblato di bastoncini di legno denominato CRIB. Nello specifico di questa prova si utilizza il CRIB 5. <i>Weight loss after burning a seat (back and seat). An assembly of wooden sticks called CRIB is used. Specifically, this is the CRIB 5</i>	Richiesta per il settore arredamento (in Inghilterra anche nel settore domestico). <i>Specificfvation for Great Britain, domestic application</i>



Toscana Gomma

www.toscanagomma.it

AZIENDA CERTIFICATA / CERTIFIED COMPANY

IATF 16949 • First edition 2016-10-01 Certificate: 0314869

OHSAS 18001:2007 • Code IAF 14

ISO 9001:2015 • Certificate: 50 100 3596 - Rev. 007



CERTIFICAZIONI CERTIFICATION



OEKO-TEX®
Standard 100
Certificate No.: 070959.0
