

## SERIE A CAPITOLATO FIAT FOAMS ACCORDING FIAT STANDARDS

TIPO SCHIUMA	DENSITÀ	PORTANZA	CARICO A ROTTURA	ALLUNGAMENTO A ROTTURA	CELLE/cm	RIGIDEZZA SECONDO FIAT 9-55260
TYPE	DENSITY	HARDNESS	TENSILE STRENGTH	TENSILE ELONGATION	CELLS/cm	HARDNESS ACCORDING FIAT 955260 NORM
METODO / METHOD	kg/m <sup>3</sup> ISO 845	kPa ISO 3386	kPa (min.) ISO 1789	% min ISO 1789	nr/cm TG	g/cm <sup>2</sup>

### ESTERE / ESTER

N24U75	23 - 25	3 - 5	150	150	14 - 18	60 - 90
N25U75	22,5 - 26,5	4 - 6	120	150	15 - 19	60 - 90
N35U90	32 - 38	4,5 - 6,5	150	150	18 - 24	75 - 105
N43U90	41 - 45	4,5 - 6,5	120	150	18 - 24	80 - 120
N46U90	44 - 48	4,5 - 6,5	70	100	23 - 29	80 - 120
N45TR	41 - 45	4,5 - 6,5	150	200	20 - 26	70 - 110
N49R	47 - 51	3,5 - 5,5	100	150	18 - 22	70 - 100
N50TR	47 - 53	4,5 - 6,5	100	150	20 - 26	70 - 110
N55TR	50 - 60	4 - 6	150	150	22 - 28	60 - 100
45U100	43 - 47	4 - 7	120	120	19 - 23	80 - 120



## NOTE DI RIFERIMENTO TEST METHODS GLOSSARY



<b>DENSITA' NETTA</b> <i>NET DENSITY</i>	UNI EN ISO 845 DIN 53420
<b>RESISTENZA ALLA COMPRESIONE</b> <i>COMPRESSION LOAD DEFLECTION</i>	UNI EN ISO 3386 - 1 DIN 53577 BS 4443 P1 met. 7
<b>INDENTAZIONE</b> <i>INDENTATION LOAD DEFLECTION</i>	UNI EN ISO 2439 met. B DIN 53576 - B
<b>RESA ELASTICA</b> <i>BALL REBOUND</i>	UNI EN ISO 8307 ASTM - D 3574
<b>CARICO A ROTTURA</b> <i>TENSILE STRENGTH</i>	UNI EN ISO 1798 DIN 53571
<b>FATICA DINAMICA</b> <i>DYNAMIC FATIGUE</i>	Metodo interno secondo ex UNI 6356 parte 2
<b>DEFORMAZIONE PERMANENTE</b> <i>COMPRESSION SET</i>	UNI EN ISO 1856 DIN 53572 BS 4443 P1 met 6A
<b>RESISTENZA ELETTRICA SUPERFICIALE</b> <i>SURFACE RESISTANCE</i>	CEI EN 62631
<b>TRASPIRABILITÀ</b> <i>AIR PERMEABILITY</i>	DIN EN ISO 9237 (10 mm / 0,5 mbar) - Mod. -
<b>ALLUNGAMENTO</b> <i>ELONGATION</i>	UNI EN ISO 1798 DIN 53571



# COMPORAMENTO AL FUOCO FLAME TEST



NORMA	CONTENUTO DELLA NORMA	SETTORE APPLICAZIONE
MVSS MOTOR VEHICLE SAFETY STD 302	Misurazione della velocità di combustione (prova orizzontale). <i>Flame burning rate measurement in mm/min (horizontal test).</i>	Richiesta per il settore auto. <i>Automotive industry.</i>
CALIFORNIA TECHNICAL BULLETIN 117 /2013 - SECTION 3	Prova della sigaretta. Combustione di una seduta (schienale più seduta). <i>Cigarette test. Combustion of a seat (back plus seat)</i>	Richiesta per il settore arredamento (Stato della California). <i>Furniture industry (State of California).</i>
FAR./JAR./CS.25,853 - APPENDIX F PART I - (A) (1) (II)	Lunghezza della combustione, tempo di spegnimento della fiamma e delle gocce (prova verticale). <i>Combustion, lenght flame extinguishing time and drops (vertical test).</i>	Richiesta per il settore aeronautico. <i>Aviation Industry.</i>
ARRÊTÉ DU 21 NOVEMBRE 2002 CLASSEMENT M4 (NFP 92-507:2004)	Prova per la determinazione della classe di reazione al fuoco di un materiale (da M0 (migliore) a M4 (peggiore)). <i>Test for the determination of the fire reaction class of a material (from M0 (best) to M4 (worst)).</i>	Il poliuretano espanso flessibile rientra in Classe M4 (facilmente infiammabile). <i>Olmo flexible polyurethane foams are in Class M4</i>
UNI 9175 (CLASSE 1 IM)	Prova alla piccola fiamma. Combustione di una seduta (schienale + seduta). <i>Small flame test. Combustion of a seat (back + seat).</i>	Richiesta per il settore arredamento (pubblico). <i>Italian standard for public application.</i>
FTP CODE 2010 ANNEX 1 PART 8 (EX IMO RESOLUTION A 652(16))	Prova della sigaretta e alla piccola fiamma. Combustione di una seduta (schienale + seduta). <i>Cigarette and small flame test Combustion of a seat (back + seat).</i>	Richiesta per il settore navale. <i>Marine equipment</i>
AIRBUS ATS 1000.001 - ABD 0031	Prova di opacità e di tossicità dei fumi generati dalla combustione. <i>Opacity and toxicity test of the gases generated by combustion.</i>	Richiesta generalmente in aggiunta a test di combustione. <i>In addition to fire resistant tests.</i>
SCHEDULE 1 PART I OF THE FURNITURE AND FURNISHINGS (FIRE) (SAFETY) REGULATIONS 1988, AMENDED 1989 AND 1993 (B.S. 5852: PART 2 CRIB V)	Perdita in peso dopo combustione di una seduta (schienale più seduta). Si usa un assemblato di bastoncini di legno denominato CRIB. Nello specifico di questa prova si utilizza il CRIB 5. <i>Weight loss after burning a seat (back and seat ). An assembly of wooden sticks called CRIB is used. Specifically, this is the CRIB 5</i>	Richiesta per il settore arredamento (in Inghilterra anche nel settore domestico). <i>Specificfvation for Great Britain, domestic application</i>



Toscana Gomma

[www.toscanagomma.it](http://www.toscanagomma.it)

*AZIENDA CERTIFICATA / CERTIFIED COMPANY*

IATF 16949 • First edition 2016-10-01 Certificate: 0314869

OHSAS 18001:2007 • Code IAF 14

ISO 9001:2015 • Certificate: 50 100 3596 - Rev. 007



---

## CERTIFICAZIONI CERTIFICATION



**OEKO-TEX®**  
**Standard 100**  
Certificate No.: 070959.0

---